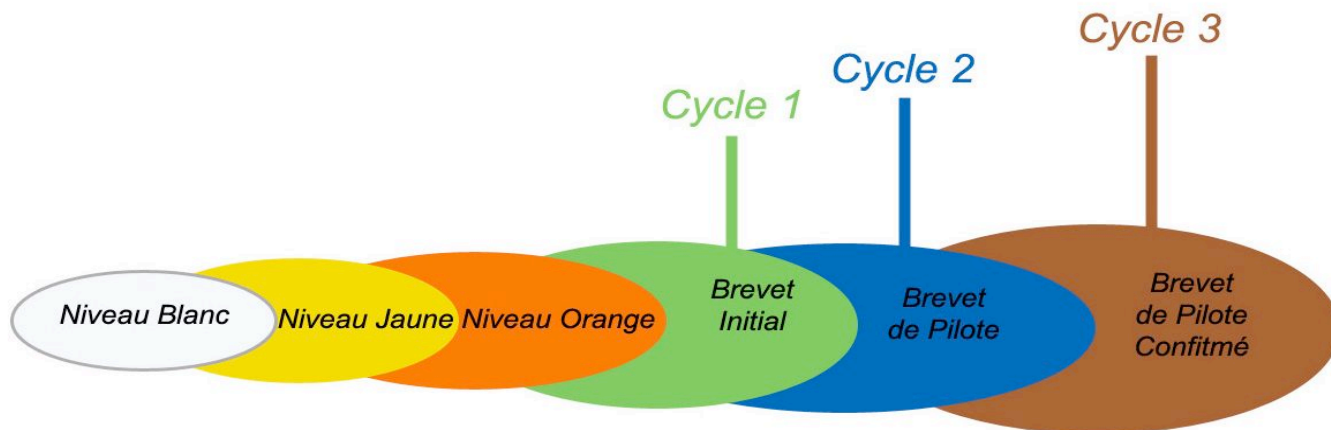


LES DIFFERENTES ETAPES DE LA FORMATION, DES PREMIERS PAS VERS L'EXPERTISE...

Trois cycles composent la progression du pilote de vol libre, chacun de ces cycles est sanctionné par un brevet correspondant à un ou plusieurs niveaux de couleur :



NIVEAU BLANC : Découverte de l'activité et manipulation du matériel sur pente école
Objectif : Préparer et piloter son aile au sol

Connaissances pratiques nécessaires :

- repérer le sens, l'intensité du vent, prendre en compte la forme du relief
- préparer son matériel (démêlage, installation dans la sellette, prise des commandes)
- choisir le bon moment pour gonfler sa voile
- se recentrer sous sa voile, s'arrêter
- gérer les mouvements de tangage et de roulis de la voile
- course pilotée avec respect du cap
- observer le milieu, se concentrer
- respecter le matériel

Connaissances théoriques nécessaires :

Aérologie : vent (direction et intensité)

Mécavol : équilibre aile/pilote au sol, axes de tangage, roulis, lacet, pourquoi ça vol

Matériel : description, utilisation des commandes

NIVEAU JAUNE : Petits vols en pente école
Objectif : Respecter ou corriger un cap en pente école

Connaissances pratiques nécessaires :

- repérer les variations d'intensité et d'orientation de l'alimentation du vent
- choisir le bon emplacement et le bon moment de la mise en action
- réaliser un décollage sur pente école avec respect des 3 phases : gonflage, contrôle, décision
- gestion de l'équilibre de l'aile
- respect et correction du cap/réalisation d'un plan de vol simple
- freinage, position du pilote adapté à l'atterrissage
- prendre en compte les consignes de sécurité
- réagir correctement aux différentes consignes
- respecter l'environnement des zones de pratiques (accès, terrains privés, riverains, autres utilisateurs)

Connaissances théoriques nécessaires :

Aérologie : notion d'écoulement (au vent, sous le vent, turbulences)

Mécavol : axes de tangage, roulis, lacet, vitesse air/sol, trajectoires, régimes de vol, effet pendulaire

Pilotage : utilisation des commandes (gestuelle, sensations)

NIVEAU ORANGE : Premiers grands vols

Objectif : Réaliser un grand vol avec assistance en conditions calmes

Connaissances pratiques nécessaires :

- analyse de la configuration du décollage, du dénivelé, du vol, de la zone d'approche et d'atterrissage
- lire l'aérologie (force et orientation du vent)
- gérer le décollage
- adapter sa technique à la configuration du décollage
- maintien du cap, éloignement du relief
- s'installer en position de pilotage (passage assis sellette)
- mise en virage (90°, 180°, 360°)
- pilotage sellette et commandes
- respecter un plan de vol (cap, repère et déplacement dans l'espace)
- réaliser une approche et un atterrissage (perte d'altitude, finale, sortie de la sellette, arrondi, posé)
- gérer ses émotions (envie, appréhension)
- respecter les règles d'utilisation des sites
- appliquer les règles de priorité en vol

Connaissances théoriques nécessaires :

Aérologie : évolution des conditions d'une journée

Mécavol : mécanique de la mise en virage

Matériel : réglage et utilisation sellette, sensibilisation au parachute de secours

Pilotage : connaissance de la plage de vitesse, utilisation de l'appui sellette

Technique de vol : plan de vol (axe, dérive, repères au sol, perte d'altitude), prise de terrain (les différentes approches, placement, vent, prise de vitesse)

Réglementation : règles de priorité, règles d'utilisation des sites

BREVET INITIAL : Premiers pas vers l'autonomie

Objectif : Voler sans assistance technique en conditions calmes sur site connu avec du matériel adapté

Connaissances pratiques nécessaires :

- repérer les indices pertinents avant le vol (fumée, oiseaux, nuages...)
- repérer un changement aérologique lors du vol et adapter son plan de vol et son atterrissage en conséquence
- rechercher les informations manquantes pour élaborer progressivement sa propre analyse
- réaliser un vol sans assistance, déterminer son plan de vol
- pilotage de l'aile sur les axes tangage et roulis
- connaître sa plage de vitesse
- descente rapide : oreilles
- s'adapter à l'évolution des situations
- vol à plusieurs, prise en compte de l'environnement durant le vol
- approche sans assistance

- contrôle statique de l'aile au sol dos et face voile, techniques d'affalement
- savoir s'évaluer
- connaître les exigences et risques de l'activité
- s'inscrire dans un pratique sécuritaire (formation en école, suivi en club)

Connaissances théoriques nécessaires :

Météo/aérologie : classification des nuages, différence vent/brises ; piège aérologique, différents types d'ascendances

Mécavol : notion de polaire des vitesse, mécanique du virage et mouvements pendulaires associés

Matériel : facteur de vieillissement, vérification du parachute de secours

Réglementation : bases de réglementation aérienne et cursus fédéral de formation du pilote

BREVET DE PILOTE : L'autonomie

Objectif : Voler sans assistance en conditions variées sur différents types de sites, exploiter les conditions du jour

Connaissances pratiques nécessaires :

- analyser et lire le site (repère topographique et aérologique)
- confronter les données météo à l'observation des conditions sur site
- prévoir l'évolution des conditions du jour, adapter son plan de vol en conséquence, savoir prendre les bonnes décisions
- avoir une attitude responsable sur site fréquenté
- élaborer un plan de vol sur site en conditions aérologiques variées
- développer la capacité à l'autoévaluation
- gestion de la fatigue, de l'euphorie, de l'attention (voler au moins 1 heure)
- savoir prendre la décision d'aller se poser
- avoir la démarche de solliciter les structures reconnues pour poursuivre sa progression
- identifier les différents types de pratique et les exigences qui y sont liés
- participer à la vie fédérale (passage des brevets)
- adapter les techniques dos et face voile, à la force du vent, à l'inclinaison de la pente
- gonfler et décoller avec un vent de travers de 45° maximum
- exploiter les ascendances dynamiques et thermiques
- respecter les priorités en vol
- utiliser l'accélérateur dans des situation simples
- construire une approche en conditions aérologiques variées
- gérer les angles de dérive près du sol
- se poser avec précision en utilisant les régimes de vol adaptés lors de la phase finale et de l'arrondi
- réglage et entretien du matériel
- pliage et utilisation du parachute de secours

Pilotage (se référer également au document pilotage en milieu aménagé dans la rubrique stage pilotage)

- maîtriser les actions alternées ou simultanée commande/sellette
- induire et stopper les mouvements pendulaires
- maîtriser l'énergie associée sur les différents axes (tangage, lacet, roulis) lors de virage 360°, wing over et abattée
- utiliser les différents régimes de vol et se positionner par rapport au relief afin d'exploiter une ascendance dynamique
- maintenir une incidence correcte, modifier son rayon de virage afin d'exploiter une ascendance
- réagir correctement en situation d'une fermeture frontale ou asymétrique de faible amplitude
- oreilles associées à l'accélérateur et au contrôle de la trajectoire

Connaissances théoriques nécessaires :

Se référer au MANUEL DU VOL LIBRE de la FFVL

BREVET DE PILOTE CONFIRMÉ : Optimisation du pilotage

Objectif : Analyser et exploiter les conditions afin de se déplacer

Connaissances pratiques nécessaires :

- faire une prévision de la journée aérologique
- poursuivre l'analyse des conditions et leurs évolutions tout au long du vol
- savoir choisir une zone de décollage lors d'une pratique hors site et d'atterrissage en campagne
- préparer son vol à partir d'une carte aéronautique
- agir en tant que commandant de bord
- s'inscrire dans une démarche de poursuite de progression
- se concentrer sur les actions à venir tout en pilotant
- être capable d'endurance en vol
- avoir conscience des exigences et des risques liés à la pratique du vol de performance
- technique de décollage adaptées à la situation
- exploiter les différents types de thermique
- prospecter, transiter, optimiser pour améliorer les performances
- mettre en place une tactique de vol
- se repérer et se positionner en utilisant les données fournies par ses instruments de vol
- pliage, entretien et utilisation du parachute de secours
- repérer et suivre les signes de vieillissement du matériel
- connaître le fonctionnement et savoir utiliser les instruments de vol (altivario, GPS...)

Pilotage (se référer également au document pilotage en milieu aménagé dans la rubrique stage pilotage)

- avoir un pilotage sensitif et dynamique pour anticiper et gérer les incidents de vol
- techniques de descente rapide adaptées à la situation
- adapter le réglage de la sellette à son pilotage

Connaissances théoriques nécessaires :

Se référer au MANUEL DU VOL LIBRE de la FFVL

